

BILAG I

SPECIFIKATION AF DET EUROPÆISKE REGISTER OVER GODKENDTE KØRETØJSTYPER

1. KØRETØJSTYPER, DER KAN REGISTRERES FRIVILLIGT

Køretøjstyper, der er godkendt før den 19. juli 2010, kan registreres frivilligt i ERATV, når der ikke siden den 19. juli 2010 er godkendt nye køretøjer inden for disse typer.

Desuden kan følgende køretøjstyper registreres frivilligt

- køretøjer, der er taget i brug før den 19. juli 2010, og for hvilke der er udstedt en supplerende ibrugtagningstilladelse i medfør af artikel 23 eller 25 i direktiv 2008/57/EF
- køretøjer, der har fået ibrugtagningstilladelse før den 19. juli 2010, og som der er udstedt en ny ibrugtagningstilladelse til efter opgradering eller fornyelse
- køretøjer, der kommer fra tredjelande, og som er godkendt på EU's område efter COTIF 1999, særlig tillæg F og G, og
- køretøjer, der kommer fra tredjelande, og som er godkendt efter bestemmelserne i artikel 21, stk. 11, i direktiv 2008/57/EF.

I disse fire tilfælde af frivillig registrering kan registreringen af data begrænses til de parametre, der er blevet kontrolleret som led i godkendelsesproceduren.

Midlertidige tilladelser til eksempelvis testning og prøvekørsler registreres ikke i ERATV.

2. FUNKTIONEL ARKITEKTUR

2.1. Administration af ERATV

ERATV hostes og administreres af agenturet. Agenturet opretter brugerkonti og udsteder adgangsrettigheder efter anmodning fra de nationale sikkerhedsmyndigheder i overensstemmelse med denne specifikation.

2.2. ERATV's adresse

ERATV er en webbaseret applikation. Den får adresse på agenturets websted.

2.3. Brugere og brugerrettigheder

ERATV får følgende brugere:

Tabel I
Adgangsrettigheder til ERATV

Bruger	Adgangsrettigheder	Log-in, brugerrettigheder
Den nationale sikkerhedsmyndighed i hver medlemsstat	Indsendelse af data vedrørende den pågældende medlemsstat — dataene valideres af agenturet Søgning i alle data uden begrænsninger, også data under validering	Indlogging med brugernavn og adgangskode Der oprettes ingen fælles eller anonyme konti. Der oprettes flere konti, hvis den nationale sikkerhedsmyndighed anmoder om det.
Agenturet	Validering af overensstemmelse med denne specifikation og offentliggørelse af data, der indsendes af en national sikkerhedsmyndighed Søgning i alle data uden begrænsninger, også data under validering	Indlogging med brugernavn og adgangskode
Offentligheden	Søgning i validerede data	Ikke relevant

2.4. Grænseflade til eksterne systemer

Der linkes til alle køretøjstyper, som er registreret (dvs. valideret og offentliggjort) i ERATV. Disse hyperlinks kan benyttes af eksterne applikationer.

En særlig opmærksomhed rettes mod mulige links mellem ERATV og det centrale europæiske virtuelle køretøjsregister (ECVVR)⁽¹⁾.

ERATV skal i relevant omfang muliggøre udveksling af oplysninger med agenturets øvrige informationssystemer, herunder f.eks. det europæiske køretøjsregister (»EVR«) som omhandlet i afgørelse (EU) 2018/1614, den fælles brugergrænseflade for infrastrukturregistret for jernbaner som omhandlet i Kommissionens afgørelse 2014/880/EU ⁽²⁾ og one-stop-shoppen som omhandlet i artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 ⁽³⁾.

2.5. Forbindelser til andre registre og databaser

Under udviklingen af ERATV tager agenturet fuldt hensyn til grænsefladerne til følgende registre og databaser, også ved samordning af overgangsperioder:

- Nationale køretøjsregistre ⁽⁴⁾ (NVR) og ECVVR: Det dataformat, der anvendes for køretøjstypen i ECVVR, skal nøjagtigt modsvare betegnelsen for type og, hvor det er relevant, typeversioner i ERATV.
- Infrastrukturregistret (RINF) ⁽⁵⁾: Listen over parametre og dataformatet i RINF og ERATV skal stemme overens, også ved ajourføringer og ændringer af specifikationer for RINF og ERATV.
- Referencedokumentet for nationale forskrifter (artikel 27 i direktiv 2008/57/EF): Når referencedokumentet foreligger, skal listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV må ikke tillade henvisning til andre parametre
- EVR: Det dataformat, der anvendes for køretøjstypen i EVR, skal nøjagtigt modsvare betegnelsen for typer og, hvor det er relevant, varianter eller typeversioner i ERATV.
- One-stop-shoppen ⁽⁶⁾
- Fælles forskriftsdatabase ⁽⁷⁾ med nationale forskrifter: med hensyn til de nationale forskrifter for køretøjsgodkendelse: Listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV skal være den samme i den fælles forskriftsdatabase. ERATV må ikke tillade henvisning til parametre, der ikke er medtaget i den fælles forskriftsdatabase.

Indtil den fælles forskriftsdatabase er i drift, og data er migreret fra referencedokumentdatabasen og Notif-IT, skal listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV skal være den samme som i referencedokumentdatabasen. ERATV må ikke tillade henvisning til parametre, der ikke er medtaget i referencedokumentdatabasen.

2.6. Tilgængelighed

Som hovedregel skal der være adgang til ERATV døgnet rundt, alle ugens og alle årets dage med et mål for systemets tilgængelighedsgrad på 98 %. Optræder et svigt uden for agenturets normale arbejdstid, skal genetableringen af tjenesten dog først iværksættes på agenturets første arbejdsdag efter svigtet. Under vedligeholdelse skal systemet så vidt muligt være tilgængeligt.

⁽¹⁾ Jf. Kommissionens beslutning 2007/756 beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48 og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

⁽²⁾ Kommissionens afgørelse 2014/880/EY af 26. november 2014 om de fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/633/EU (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 489).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1).

⁽⁴⁾ Jf. beslutning 2007/756/EF.

⁽⁵⁾ Jf. Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/633/EU af 15. september 2011 om fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner (EUT L 256 af 1.10.2011, s. 1.).

⁽⁶⁾ Jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796

⁽⁷⁾ Jf. artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796

2.7. Sikkerhed

Brugerkonti og adgangskoder, som agenturet har oprettet, må ikke videregives til tredjemand og må kun bruges i overensstemmelse med denne specifikation.

3. TEKNISK ARKITEKTUR

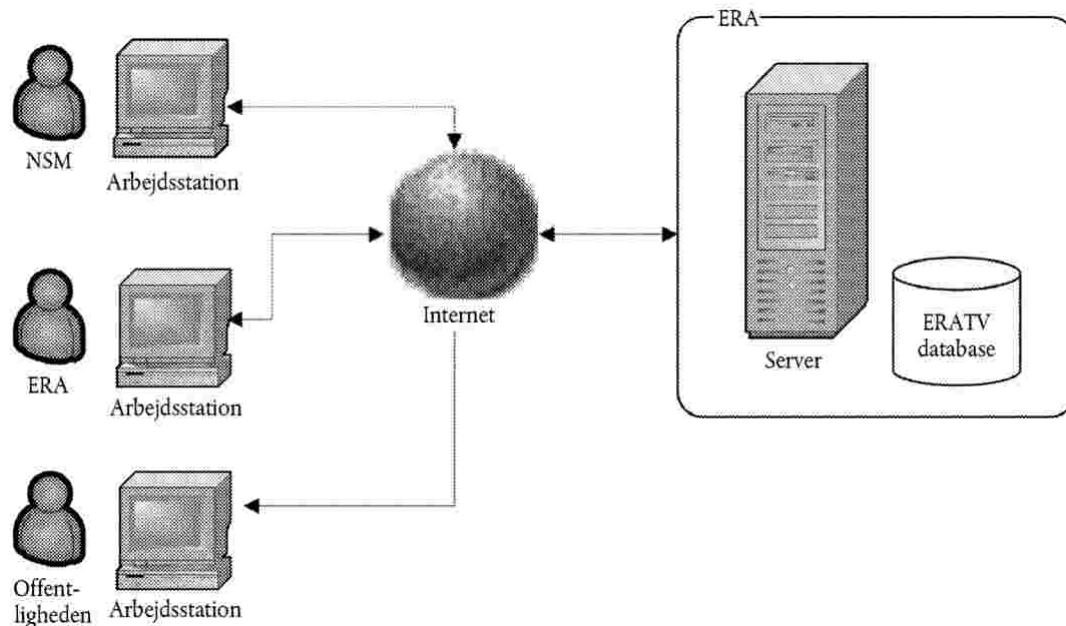
3.1. Systemarkitektur

ERATV skal være en webbaseret applikation, som hostes og administreres af agenturet.

ERATV skal kunne indeholde fuldstændige oplysninger om 35 000 køretøjstyper.

Brugerne skal kunne komme i forbindelse med ERATV med en almindelig internetforbindelse.

ERATV skal opbygges som vist på denne figur:



3.2. Systemkrav

Forbindelse med ERATV skal kunne opnås med en internetsøger og en internetforbindelse.

4. DRIFTTILLADELSE

ERATV skal have følgende driftstilstande:

- Normal drift. Under normal drift skal alle funktioner være tilgængelige.
- Vedligeholdelsestilstand. Under vedligeholdelse kan ERATV eventuelt være utilgængelig for brugerne.

5. REGLER FOR DATAINDLÆSNING OG SØGNING

5.1. Generelle principper

- 1) Reservation af et TYPE-ID
- 2) Indsendelse af register data fra en national sikkerhedsmyndighed til agenturet, herunder:
 - a) data om godkendelse af en ny type køretøj eller en ny køretøjstypevariant (i så fald ska den nationale sikkerhedsmyndighed forelægge et fuldstændigt datasæt, jf. bilag II)
 - b) data om godkendelse af en type køretøj, der tidligere er registreret i ERATV (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data om selve godkendelsen, dvs. rubrikkerne i afsnit 3 i den liste, der er opstillet i bilag II)
 - c) data om registrering af en version af en køretøjstype eller en version af en køretøjstypevariant (i så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed forelægge et fuldstændigt datasæt, jf. bilag II)
 - d) data om ændring af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data for de rubrikker, der skal ændres; disse data må ikke vedrøre køretøjets egenskaber)

- e) data om suspendering af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun suspenderingsdatoen)
 - f) data om reaktivering (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data for de rubrikker, der skal ændres), idet der sondres mellem
 - reaktivering uden ændring af data
 - reaktivering med ændring af data (disse data må ikke vedrøre køretøjets egenskaber)
 - g) Data om tilbagekaldelse af en godkendelse
 - h) Data om fejlretning.
- 3) Fremsendelse fra agenturet til en national sikkerhedsmyndighed af anmodninger om tydeliggørelse og/eller rettelse af data
 - 4) Fremsendelse af svar fra en national sikkerhedsmyndighed på agenturets anmodninger om tydeliggørelse og/eller retning af data.

Den nationale sikkerhedsmyndighed forelægger data til ajourføring af registret elektronisk ved i en webbaseret applikation at udfylde de relevante rubrikker i den webbaserede elektroniske standardblanket, jf. bilag II.

Agenturet kontrollerer, om de data, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er i overensstemmelse med denne specifikation, og validerer dem eller anmoder om tydeliggørelse.

Finder agenturet, at de data, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, ikke er i overensstemmelse med denne specifikation, sender det den nationale sikkerhedsmyndighed en anmodning om rettelse eller tydeliggørelse af de indsendte data.

Hver gang der indlæses data om en køretøjstype, skal systemet sende en bekræftende meddelelse pr. mail til brugerne hos den nationale sikkerhedsmyndighed, der har indsendt dataene, til den nationale sikkerhedsmyndighed i alle andre medlemsstater, hvor den pågældende type er godkendt, til indehaveren af køretøjstypogodkendelsen og til agenturet.

5.2. **Data indsendt af en national sikkerhedsmyndighed**

5.2.1. *Registrering af en ny køretøjstypogodkendelse, en ny køretøjstypevariant eller en ny version af en køretøjstype*

- 1) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver køretøjstypogodkendelse senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen.
- 2) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen.
- 3) Den nationale sikkerhedsmyndighed a
- 4) Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest 20 arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem og tildele køretøjstypen et nummer som omhandlet i bilag III eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres. For at hindre utilsigtede dobbeltforekomster af typer i ERATV skal agenturet navnlig, i det omfang dataene i ERATV tillader det, sikre sig, at den pågældende type ikke tidligere er registreret af en anden medlemsstat.
- 5) Når de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er valideret, tildeler agenturet den nye køretøjstype et nummer. Forskrifterne for tildeling af køretøjstypenumre er fastsat i bilag III.

5.2.2. *Godkendelse af en køretøjstype, der i forvejen er registreret i ERATV*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver godkendelse af en køretøjstype, der i forvejen er registreret i ERATV (f.eks. en type, som en anden medlemsstat har godkendt) senest tyve (20) arbejdsdage efter udstedelsen.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

Når de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er valideret, supplerer agenturet dataene om denne køretøjstype med dataene om den nye godkendelse i den udstedende nationale sikkerhedsmyndigheds medlemsstat.

5.2.3. *Ændring af en eksisterende godkendelse*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver ændring af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er ændret.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres. Agenturet skal især kontrollere, at de ændringer, der anmodes om, faktisk angår ændring af en godkendelse af en eksisterende type (f.eks. andre vilkår for godkendelsen eller ændringer af typeafprøvningsattesten) og ikke reelt angår en ny køretøjstype.

Agenturet offentliggør de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, når det har valideret dem.

5.2.4. *Suspendering*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver suspendering af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest fem (5) arbejdsdage efter at godkendelse er suspenderet

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest fem (5) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

5.2.5. *Reaktivering uden ændring*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om reaktivering af en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er reaktiveret. Den nationale sikkerhedsmyndighed bekræfter, at den oprindelig godkendelse reaktiveres uændret.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validerer dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

5.2.6. *Reaktivering med ændring*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om reaktivering af en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er reaktiveret. Den nationale sikkerhedsmyndighed anfører, at der er knyttet en ændring af den oprindelige godkendelse til reaktiveringen. Den nationale sikkerhedsmyndighed indsender oplysningerne om denne ændring.

Processen for ændring af en godkendelse, jf. afsnit 5.2.3 ovenfor, finder anvendelse.

5.2.7. *Tilbagekaldelse*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver tilbagekaldelse af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest fem (5) arbejdsdage efter at godkendelsen er tilbagekaldt.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest fem (5) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

På godkendelser med udløbsdato skal it-systemet automatisk ændre godkendelsens dato til »udløbet« i overensstemmelse med den udløbsdato, den relevante nationale sikkerhedsmyndighed har angivet

5.2.8. *Ændring af en godkendelse, der kan føre til ændring af en registreret køretøjstype*

Inden den nationale sikkerhedsmyndighed anmoder om ændring af en godkendelse, der kan føre til ændring af en registreret køretøjstype, konsulterer den andre nationale sikkerhedsmyndigheder, der har godkendt denne registreret type, og især den myndighed, der har registreret typen i ERATV.

5.3. **Indføjelser eller ændringer af data foretaget af agenturet**

5.3.1. *Den godkendende enhed er en national sikkerhedsmyndighed*

Hvis en national sikkerhedsmyndighed fungerer som den godkendende enhed, må agenturet ikke ændre data, der er indgivet af en national sikkerhedsmyndighed. Agenturets opgave er kun at validere og offentliggøre disse data.

Under særlige omstændigheder, f.eks. hvis tekniske problemer gør det umuligt at følge den normale procedure, kan agenturet efter anmodning fra en national sikkerhedsmyndighed indlæse eller ændre data indgivet af en national sikkerhedsmyndighed. I så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed, der har anmodet om indlæsningen eller ændringer, bekræfte de data, agenturet har indlæst eller ændret, og agenturet skal dokumentere processen behørigt. De frister for indlæsning af data i ERATV, der er anført i afsnit 5.2, finder anvendelse.

5.3.2. *Den godkendende enhed er agenturet*

Hvis agenturet fungerer som den godkendende enhed, skal det:

- a) registrere enhver køretøjstype godkendelse eller køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen
- b) registrere enhver version af en køretøjstype eller version af en køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter modtagelse af de fuldstændige oplysninger
- c) ændre enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest 20 arbejdsdage efter ændringen af godkendelsen
- d) suspendere enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest fem arbejdsdage efter suspension af godkendelsen
- e) reaktivere en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype senest 20 arbejdsdage efter reaktivering af godkendelsen
- f) tilbagetrække enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest fem arbejdsdage efter tilbagetrækningen af godkendelsen.

5.4. **Agenturets offentliggørelse af data**

Agenturet gør de data, det har valideret, offentligt tilgængelige.

5.5. **Behandling af fejl i de indsendte data**

ERATV skal gøre det muligt at rette fejl i de indlæste data. Når der er rettet en fejl, skal ERATV angive datoen for rettelsen.

5.6. **Søge- og rapporteringsmuligheder**

ERATV skal kunne levere følgende rapporter:

5.7. **Historiske arkiver**

ERATV opbevarer alle data om ændringer, herunder fejlretninger, anmodninger om tydeliggørelse og svar for en registreret køretøjstype i det længste af følgende tidsrum: indtil 10 år efter at godkendelse er tilbagekaldt i alle medlemsstater, eller indtil 10 år efter at registreringen i noget nationalt køretøjsregister af det sidste køretøj af denne type er trukket tilbage.

5.8. **Automatisk meddelelse om ændringer**

Når godkendelsen af en køretøjstype er blevet ændret, suspenderet, reaktiveret eller tilbagekaldt, skal it-systemet automatisk sende den nationale sikkerhedsmyndighed i hver medlemsstat, hvor denne køretøjstype er godkendt, en mail med oplysning om ændringen.

Når en godkendelse har en udløbsdato, skal it-systemet automatisk sende den relevante nationale sikkerhedsmyndighed en mail med oplysning om den kommende udløbsdato tre (3) måneder inde i denne dato.

6. ORDLISTE

Term eller forkortelse	Definition:
type-ID	En identifikation af typen bestående af typenummeret (parameter 0.1, nummer, der består af 10 cifre), varianten (parameter 0.2, alfanumerisk ID, der består af tre tegn) og versionen (parameter 0.4, alfanumerisk ID, der består af tre tegn): TypeID = typenummer+variant+version = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV
begrænsning	Enhver betingelse eller indskrænkning, der er anført i godkendelsen af køretøjstypen, og som finder anvendelse på omsætningen eller anvendelse af ethvert køretøj af denne type. De tekniske egenskaber, der er anført i bilag II, afsnit 4 (liste over og format for parametre), er ikke begrænsninger i denne forstand.
ændring af godkendelse	Ændring efter anmodning fra en godkendende enhed af oplysninger om den registrerede køretøjstypes godkendelse, som tidligere er offentliggjort, som skal ændres.
suspendering af godkendelse	Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype midlertidigt suspenderes, og at ingen køretøjer kan få omsætningstilladelse på grundlag af deres overensstemmelse med den pågældende type, før årsagerne til suspenderingen er analyseret. Suspendering af godkendelsen af en køretøjstype påvirker ikke køretøjer, der allerede er i anvendelse.
reaktivering af godkendelse	Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en tidligere suspendering af en godkendelse ikke længere gælder.
godkendelse skal fornyes	Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype skal fornyes i henhold til artikel 24, stk. 3, i direktiv (EU) 2016/797, og at ingen køretøjer kan få omsætningstilladelse på grundlag af deres overensstemmelse med den pågældende type. En køretøjstypes status som »godkendelse skal fornyes« påvirker ikke køretøjer, der allerede er i anvendelse.
tilbagekaldelse af godkendelse	Afgørelse truffet i henhold til artikel 26 i direktiv (EU) 2016/797 af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype ikke længere er gyldig. Køretøjer, der allerede har fået omsætningstilladelse på grundlag af denne type, skal trækkes tilbage.
fejl	Fremsendte eller offentliggjorte data, som ikke svarer til den udstedte godkendelse af en køretøjstype. Ændringer af en godkendelse henhører ikke under denne definition.